



# История Московского транспорта

## XIX век

1847

Появился **первый городской транспорт – «линейки»** (многместные конные экипажи)

1872

Проложена **первая временная линия** конного трамвая

1873

Появилось **первое в городе асфальтовое покрытие** на Никольской улице

1899

На линии вышли **первые электрические трамваи**

1891

Упорядочены маршруты конных трамваев, введен **единый пересадочный билет** на все направления

## XX век

1903

Разработаны первые проекты **метрополитена в Москве**

1907

На улицах города появилось **первое такси** (с вывеской «Извозчик. Такса по соглашению»)

1908

Начались автобусные перевозки пассажиров в **загородные дачные районы**

1924

Открылся **первый регулярный автобусный маршрут**

1929

Появилась **первая пригородная электричка**

1930

На углу улиц Петровка и Кузнецкий Мост появился **первый светофор**

1933

Открыто движение по **первому в СССР троллейбусному маршруту**

1935

Открыта **первая линия метро** – от «Сокольников» до «Парка Культуры» с ответвлением к станции «Смоленская»

1939

**Первые маршрутные такси** начали перевозить посетителей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

1954

Открылось движение по всей длине **Кольцевой линии метро**

1956

Началось строительство Московской кольцевой автомобильной дороги (**МКАД**)

1972

Троллейбусная сеть Москвы стала **самой протяженной в мире** (1 253 км)

1975

Открыта **100-я станция метрополитена**

## XXI век

2002

Открыта первая **станция метро за пределами МКАД** – «Бульвар Дмитрия Донского»

Открыт первый **железнодорожный экспресс-маршрут** между Павелецким вокзалом и аэропортом Домодедово

2003

Открыт первый участок **легкого метро** на Бутовской линии

2009

На маршрутах появились первые **низкопольные автобусы, троллейбусы и трамваи**

Появилась **первая станция метро в Московской области** – «Мякинино»

2010

Мэром Москвы стал **С. С. Собянин**

Старт разработки **новой стратегии развития транспортной системы города Москвы**

Читайте далее





## ИСТОРИЯ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТА: КЛЮЧЕВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ 2011–2017 ГОДОВ

Запуск электронной карты «Тройка» и нового билетного и тарифного меню



# 2013

Запуск системы городского велопроката и развитие велосипедной инфраструктуры

Начало строительства МЦК и его интеграция в систему городского транспорта



Создание единого стиля Московского транспорта и системы транспортной навигации

# 2014

Крупные объемы обновления подвижного состава

+2 станции метро<sup>4</sup>

Развитие улично-дорожной сети – строительство и реконструкция дорог

+6 станций метро<sup>3</sup>

# 2012



Развитие системы контроля и соблюдения ПДД

Организация единого парковочного пространства

Принятие единого стандарта такси

# 2011



Запуск выделенных полос

+3 станции метро<sup>1</sup>

Внедрение **Интеллектуальной транспортной системы** (автоматизированное управление дорожным движением)

Регулирование движения **грузового транспорта**

+3 станции метро<sup>2</sup>

# 2015



Реконструкция и благоустройство центра города по программе «Моя улица»

+2 станции метро<sup>5</sup>

Запуск системы **Московского каршеринга**

Запуск мобильного приложения «Помощник Москвы» – инструмент контроля граждан за соблюдением ПДД

Расширение сети метро – **открытие новых станций**

Запуск пассажирского движения по МЦК (31 станция)



Запуск новой модели управления коммерческими перевозками: перевод всех автобусов на единые стандарты работы

+5 станций метро<sup>6</sup>

# 2016

Запуск новой маршрутной сети «Магистраль», связывающей весь город

Запуск подвижного состава нового поколения для метро (поезд «Москва») и наземных перевозок (трамвай «Витязь-М»)



+4 станции метро<sup>7</sup>

Новое наземное метро для Москвы и Подмосквья – **Московские центральные диаметры**

Строительство новых станций метро, дорог и развязок

# ПЛАНЫ+ 2018

**Улучшение экологии:**

- запуск электробусов;
- развитие инфраструктуры для электромобилей;
- замена подвижного состава городского транспорта на экологически чистый.

- 1 «Борисово», «Шипиловская», «Зябликово»
- 2 «Новокосино», «Пятницкое шоссе», «Алма-Атинская»
- 3 «Лермонтовский проспект», «Жулебино», «Деловой центр», «Парк Победы», «Лесопарковая», «Битцевский парк»
- 4 «Спартак», «Тропарево»
- 5 «Котельники», «Технопарк»
- 6 «Румянцево», «Саларьево», «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская»
- 7 «Минская», «Ломоносовский», «Раменки», «Ховрино»

## 2010 → 2017: ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ?

Москва перестала быть мегаполисом с самыми большими пробками в мире. С 2012 года (пиковый уровень) загрузка дорог сократилась на 25%<sup>1</sup>.

**На 16 % (до 52 км/ч) увеличилась средняя скорость автотранспорта в городе в течение дня в сравнении с 2010 годом**

### Город для автомобилистов

Подробнее на с. 116

**3,8 млн москвичей получили метро в 10 мин. ходьбы от дома**

Увеличилась доля горожан, проживающих в радиусе транспортной доступности от станций метрополитена.



Районы, где живет около 500 тыс. москвичей, соединила 14-я линия метро: Московское центральное кольцо.

Подробнее на с. 50

2010



Внедрена универсальная карта «Тройка», которой можно оплатить проезд, аренду велосипеда, парковку, поход в музей или на каток. Оплата проезда еще никогда не была такой простой – карту можно пополнять удаленно.

Подробнее на с. 89

2017



2010



Ждать транспорта стало удобно на новых остановках с билетными автоматами, USB-разъемами для зарядки телефонов и точками Wi-Fi. Онлайн-табло сообщают о прибытии транспорта, а с помощью единой системы транспортной навигации легко ориентироваться в городе.

Подробнее на с. 110

2017



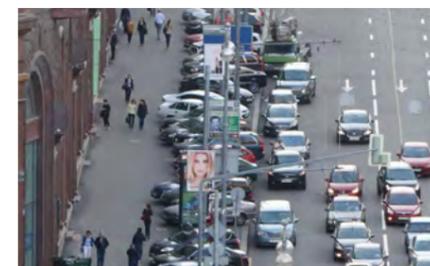
На маршруты вышел современный, технологичный, удобный подвижной состав городского транспорта.

Подробнее на с. 66



По скорости подачи такси у Москвы один из лучших показателей в мире. Среднее время подачи машины в час пик – 5–7 мин.

Подробнее на с. 114



В городе наведен порядок с парковкой. В 3 раза выросла оборачиваемость и доступность парковочных мест.

Подробнее на с. 118



Вместо старых небезопасных маршруток на линии вышли 2 000 новых автобусов частных перевозчиков. 40 % пассажиров получили возможность пользоваться льготами, которые раньше были недоступны на частных маршрутах.

Подробнее на с. 64



Центр города стал доступным и комфортным для людей.

Подробнее на с. 100



Появились альтернативные виды транспорта.

Подробнее на с. 104



<sup>1</sup> По данным TomTom (Нидерланды). www.tomtom.com