



Беспрецедентные темпы развития метро и МЦК

Москва строит метро беспрецедентными темпами. Сегодня уже 88 % населения столицы проживает в радиусе транспортной доступности от станций метрополитена (против 70 % в 2010 году). К 2023 году новые линии и станции появятся в отдаленных районах с низкой транспортной доступностью.

Московский
метрополитен

№1

по темпам развития сети в мире

8,9

млн
человек

ежедневный объем перевозок

БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ МЕТРО



Большая кольцевая линия (БКЛ) – самый масштабный проект в истории метростроения в России. После завершения она станет самой протяженной кольцевой линией метро в мире, превзойдя Вторую кольцевую линию Пекинского метро (57 км).



**В рамках первой очереди
26 февраля 2018 года были открыты
станции на северо-западном участке
кольца длиной 10,5 км**



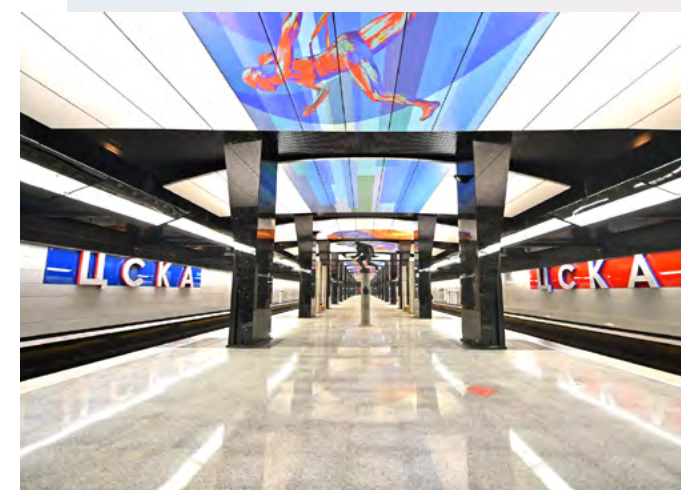
«ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР» «ЦСКА»
«ШЕЛЕПИХА» «ПЕТРОВСКИЙ ПАРК»
«ХОРОШЁВСКАЯ»

Их открытие улучшило транспортную ситуацию в четырех районах столицы, а также в деловом центре «Москва-Сити».

Все станции уникальны. Мы сохраняем традицию московского метро, чтобы станции были полезны и нужны не только с технической точки зрения, но и эстетически радовали глаз и привлекали людей.



Сергей Собянин
Мэр Москвы



На Большой кольцевой линии строятся в основном станции мелкого заложения. Это значит, что пассажиры смогут быстрее спуститься к поезду и выйти на нужной станции. На поездку будет уходить меньше времени.

Источник информации: Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы. Полная информация на сайте www.stroi.mos.ru



МЕТРО В НОВУЮ МОСКВУ



В июле 2012 года территория Москвы стала в 2,4 раза больше – за счет присоединения территорий нынешних Троицкого и Новомосковского административных округов.

На момент присоединения на территории, вошедшей в состав Новой Москвы, постоянно проживало менее 250 тыс. человек, в настоящее время численность населения достигла почти 340 тыс. человек (+36 %).



До 2023 года будет построено

14 СТАНЦИЙ
в Троицком
и Новомосковском
округах (ТиНАО)

50 км
путей

Полноценное развитие Новой Москвы невозможно без создания транспортной инфраструктуры. В 2023 году туда будут вести три линии метро: Сокольническая, Калининско-Солнцевская и новая линия – Коммунарская¹.

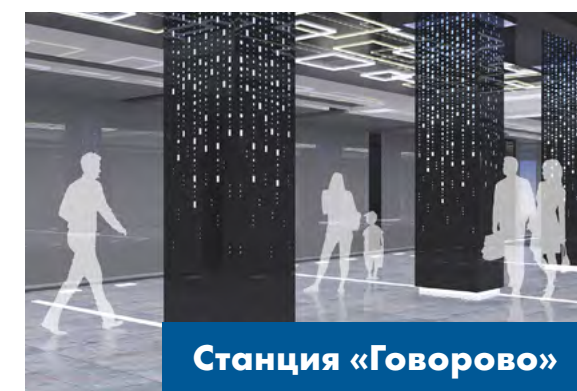
Для обеспечения бесперебойной работы поездов здесь появится отдельное депо

¹ Рабочее название.

Сокольническая линия

Сокольническая линия стала первой линией метро, которую проложили в Новую Москву. На данный момент там функционируют две станции: «Румянцево» и «Саларьево», открытые в 2016 году.

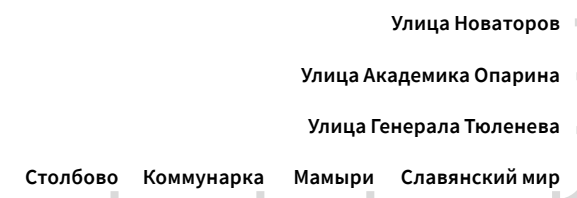
Еще четыре станции Сокольнической линии метро в Троицком и Новомосковском административных округах (ТиНАО) планируется построить до конца 2018 года. В 2022 году будет запущена станция «Новомосковская».



Станция «Говорово»

Коммунарская линия¹

Проектируемый радиус от Большой кольцевой линии в Новомосковский административный округ до планируемого административно-делового центра в пос. Коммунарка. Длина первого участка составит 15,6 км, на нем будут построены станции:



Источник информации: Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы. Полная информация на сайте www.stroi.mos.ru

1-я

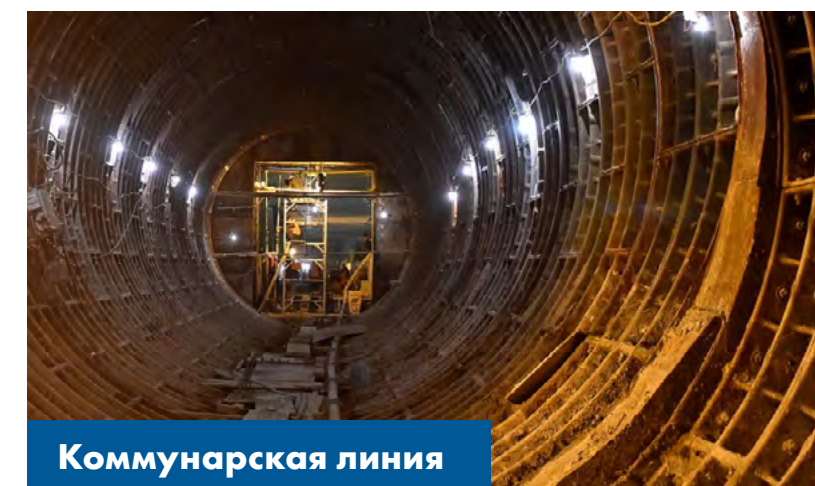
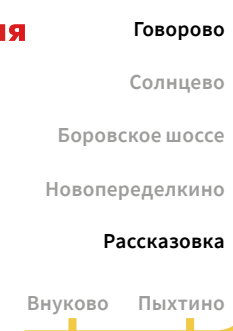
линия метро, которую протянули в Новую Москву



Станция «Ольховая»

Калининско-Солнцевская линия

В 2017 году была запущена новая радиальная ветка – Солнцевская линия протяженностью 10 км, которая соединила пять станций от «Делового центра» до «Раменок». Позднее эта линия дотянется до аэропорта «Внуково», который будет первым московским аэропортом со своей станцией метро.



Коммунарская линия



НОВЫЕ СТАНЦИИ МЕТРО

для улучшения транспортной доступности отдаленных районов
Москвы

Новые линии и станции метрополитена призваны улучшить транспортную доступность отдаленных районов, чтобы все москвичи могли ездить на работу и домой быстро и с комфортом.

РУБЛЕВО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ линия

Рублево-Архангельская линия – проектируемый радиус Московского метрополитена, который должен соединить деловой центр «Москва-Сити» и международный финансовый центр «Рублево-Архангельское».

Открытие первого участка – 26 февраля 2018 года
Начало строительства второго участка – 2020 год

ЗАМОСКВОРЕЦКАЯ линия

Станция «Ховрино» стала конечной на северном участке Замоскворецкой ветки и облегчила сложную транспортную ситуацию в районе станции «Речной вокзал». На перегоне «Ховрино» – «Речной вокзал» будет построена еще одна станция – «Беломорская».

Метро в Новую Москву

Сокольническая, Калининско-Солнцевская, Коммунарская линии

Подробнее на с. 46

Открытие до 2023 года

+58
станций
до 2023 года



Подробная
схема

НЕКРАСОВСКАЯ линия

Некрасовская линия соединит центр города с районами Рязанский, Кузьминки, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомский.

Планируемое открытие
первого участка –
до конца 2018 года,
второго участка –
до конца 2019 года

1-й участок

«Косино»
«Улица Дмитриевского»
«Лухмановская»
«Некрасовка»

2-й участок

«Юго-Восточная»
«Окская»
«Стахановская»
«Нижегородская»

2-й участок

«Улица Народного Ополчения»
«Живописная»
«Строгино»
«Троице-Лыково»
«Рублево-Архангельское»
«Ильинская»

1-й участок (в составе Большой кольцевой линии):

«Деловой центр»
«Шелепиха»

Открыто в 2018 году

«Селигерская»
«Верхние Лихоборы»
«Окружная»

2-й участок

«Яхромская»
«Лианозово»

3-й участок

«Поселок Северный»

ЛЮБЛИНСКО-ДМИТРОВСКАЯ линия

В 2018 году на линии открыты три новых станции метро, благодаря этому жители девяти районов севера Москвы – в общей сложности 450 тыс. человек – получили метро в шаговой доступности от дома.

Некрасовская линия
получила свое имя
по решению москвичей.
В ходе голосования на сайте
«Активный гражданин»
за этот вариант высказалось

70% участников

БИРЮЛЕВСКАЯ линия

Бирюлевская – планируемая линия метрополитена. Она начнется от станции «Кленовый бульвар» и будет проложена на юг в ТиНАО.

Планируемое начало
проектирования и строительства
линии – 2025 год

1-й участок

«Курьяново»
«Сабурово»
«Царицыно»
«Бирюлево-Восточное»
«Бирюлево-Западное»

