



Рекордные объемы обновления всего подвижного состава

Москва последовательно обновляет подвижной состав городского транспорта.

Цель – переход на современные транспортные средства, быстроходные, энергоэффективные, экологически чистые, комфортные и доступные для всех пассажиров.

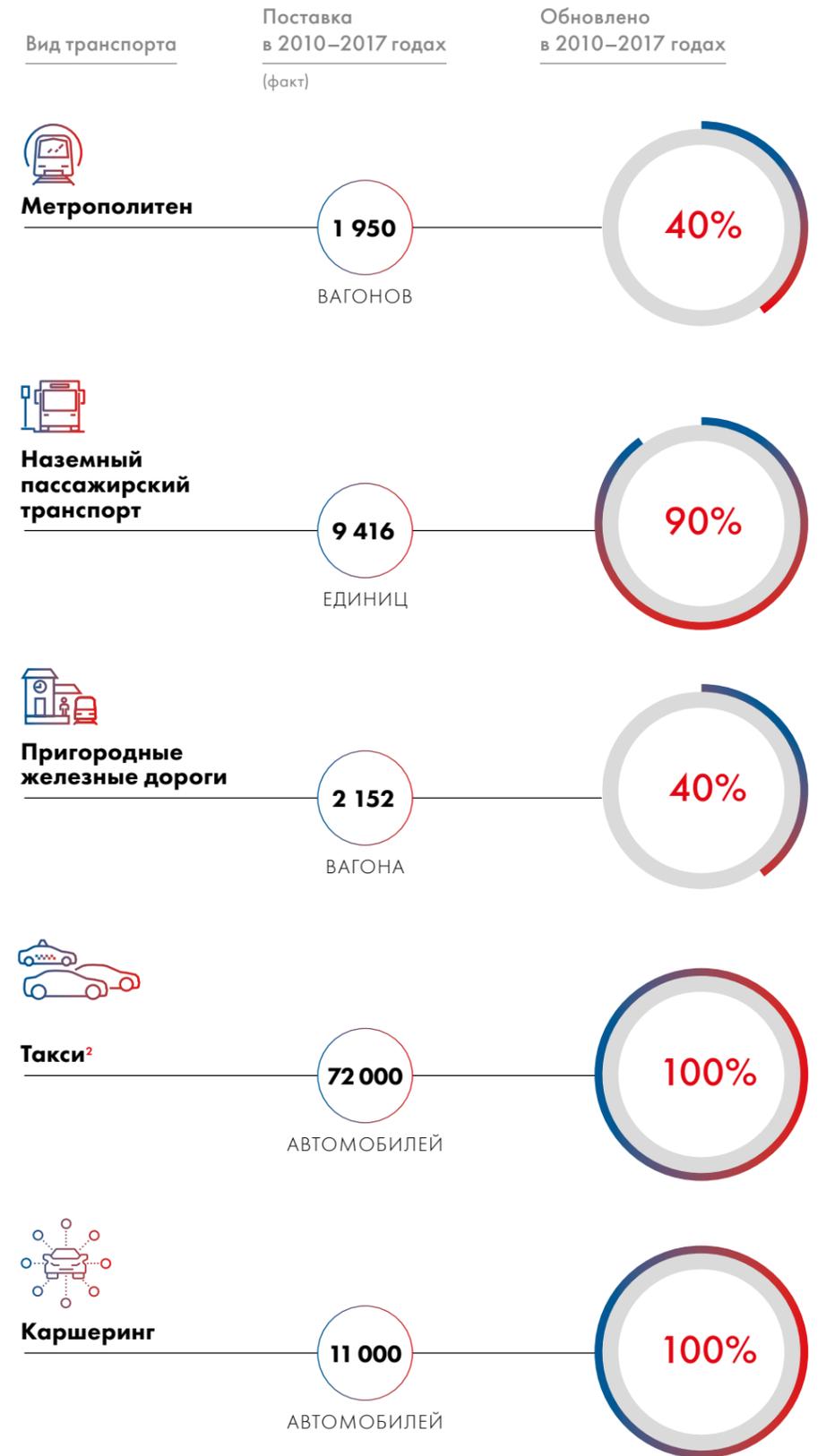
Москва №1

в мире по темпам обновления подвижного состава городского транспорта



-20 %
снижение затрат на обслуживание благодаря контрактам жизненного цикла¹

Весь подвижной состав производится на территории России



¹ Данный вид контрактов предусматривает закупку продукции, ее дальнейшее обслуживание и ремонт в течение жизненного цикла, а также по необходимости утилизацию.
² Такси Москвы и Московской области, передвигающиеся по Москве.



ПОЕЗД МЕТРО «МОСКВА»

Старт
с апреля 2017 года



В 2017 году первые поезда нового поколения вышли на Таганско-Краснопресненскую линию. Это одна из самых востребованных веток, где в будни ездит около 1,2 млн пассажиров.

С мая 2018 года поезда «Москва» курсируют также по Калужско-Рижской линии. А в июле поезд специальной модификации, адаптированный для движения по наземным участкам метро, вышел на Филевскую линию.

+1 610
НОВЫХ ВАГОНОВ
«МОСКВА»



Страна выпуска	Россия
Вместимость	1 524 пассажира (+15 %)
Уровень шума	70 дБА (-28 %)
Расширенные двери	+15 см (+10 %)

- Приспособлен для маломобильных пассажиров
- Места для велосипедов и детских колясок
- Сквозной проход
- Эвакуационный трап
- Специальная форма поручней
- Световая и звуковая индикация
- Климат-контроль
- Цифровые информационные табло с возможностью построения маршрута
- USB-разъемы для зарядки телефонов
- Адаптивное освещение – холодное утром и теплое вечером
- Wi-Fi



ТРАМВАЙ «ВИТЯЗЬ-М»

Старт
с марта 2017 года



В 2017 году Москва получила 134 новых трамвая «Витязь-М». Они обслуживают маршруты на северо-востоке, востоке и в центре города.

В январе 2018 года трамваи «Витязь-М» вышли также на маршрут «Новоконная площадь» – «Нагатино», который связывает центральные и южные районы столицы.



+300
ТРАМВАЕВ
«ВИТЯЗЬ-М»



Страна выпуска	Россия
Длина	27,5 м (+46 %)
Вместимость	185 пассажиров (+36 %)
Уровень шума	75 дБА (-12 %)* * Бесшумная тележка
Количество дверей	6* * На 30 % быстрее посадка и высадка пассажиров

- Низкий пол
- Доступен для маломобильных пассажиров
- Сквозной проход
- Широкие двери
- Мультимедиа-информирование в салоне
- Климат-контроль
- USB-разъемы для зарядки телефонов
- Энергоэффективное освещение
- Wi-Fi
- Бестурникетный режим

ПОЕЗД МЦК «ЛАСТОЧКА»



В 2017 году высокотехнологичные поезда «Ласточка» с улучшенной компоновкой вагонов, которые курсируют по Московскому центральному кольцу, стали еще комфортнее.

42
ПОЕЗДА «ЛАСТОЧКА»
КУРСИРУЕТ СЕЙЧАС
НА МЦК



Страна выпуска	Россия
Вместимость	1 500 пассажиров
Максимальная скорость	160 км/ч
Срок службы	40 лет

- Климат-контроль
- Доступен для маломобильных пассажиров
- Низкий уровень шума
- Крепления для перевозки велосипедов и колясок
- Сквозной проход
- Wi-Fi
- Розетки для зарядки мобильных телефонов
- Цифровые информационные табло
- Санузлы с биотуалетами
- Тепловая завеса на дверях
- Энергоэффективное освещение

ЭЛЕКТРОБУС — самый современный и экологичный наземный пассажирский транспорт в мире

Старт
с сентября 2018 года

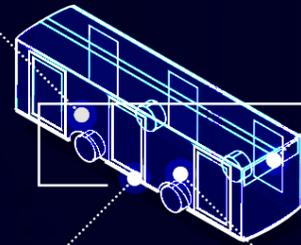
МОСКОВСКИЙ
ТРАНСПОРТ

• Борт электробуса

оформлен ярким рисунком, выделяющим его среди других автобусов как новый экологичный вид транспорта

• Широкий маршрутоуказатель

с цветным диодным табло позволяет пассажирам видеть и узнавать свой маршрут издалека



Дизайн разработан специально для Москвы

• Элементы подсветки

подчеркивают эффектный облик электробуса

• Видеоэкран с информацией о маршрутах

новый заметный элемент навигации, удобный пассажирам

Электробус – экологичный, быстроходный, комфортный и безопасный вид транспорта. Запуск первых электробусов состоится в сентябре 2018 года. А с 2021 года город будет закупать исключительно электробусы вместо автобусов.

С 3 сентября до 3 октября проезд на электробусах будет **БЕСПЛАТНЫМ**



900
ЭЛЕКТРОБУСОВ
выйдут на линии
к концу 2020 года

- Оформление в бренде Московского транспорта
- Световая полоса меняет цвет с желтого на синий в процессе заряда



Страна выпуска	Россия
Вместимость	≥85 человек
Максимальная скорость	75 км/ч
Срок службы	15 лет ¹
Длина	12 м (как автобус)
Количество сидений	≥30 (+70%)
Пробег без подзарядки	40 км
Время зарядки аккумулятора ²	от 2 минут (10% заряда) до 24 мин (100% заряда)
Удельный расход электроэнергии	≥ 1,4 кВт*ч/км
Уровень шума	-30% ³
Затраты на эксплуатацию	-10% ⁴

Ультрабыстрые зарядные станции для электробусов

600 В

внешнее питание от напряжения постоянного тока

≤500 А

максимальная сила тока на входе

ОТ -40 ДО +40°C

диапазон рабочих температур

- Низкий пол
- Доступен для маломобильных пассажиров
- Надписи шрифтом Брайля для слабовидящих
- Широкие двери
- Климат-контроль
- Тепловая завеса у дверей
- USB-разъемы для зарядки телефонов
- Медиасистема
- Энергоэффективное освещение
- Wi-Fi

¹ На условиях контракта жизненного цикла.
² От ультрабыстрой зарядки на маршруте.
³ По сравнению с автобусом.
⁴ Суммарные затраты по сравнению с троллейбусом.