



Московские центральные диаметры

Мегапроект ближайшего будущего

Диаметральные маршруты пригородного железнодорожного сообщения свяжут между собой радиальные направления и улучшат качество транспортного обслуживания для 8,2 млн жителей Москвы и Московской области. Первые два диаметра будут запущены в 2019–2020 годах.

**МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ –
ЭТО НАЗЕМНОЕ МЕТРО ДЛЯ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ**



Пригородные электрички во всем мире становятся частью метрополитена. Мы ставим себе такую же задачу. Предстоит сделать сквозные диаметры, чтобы люди, не останавливаясь на вокзалах, могли проезжать, как на метро, через весь город транзитом, при этом с такой же скоростью, с такой же частотой, с таким же комфортом, пользуясь единым билетом на метро и электричку.



Сергей Собянин
Мэр Москвы

МЦД – ЭТО НАЗЕМНОЕ МЕТРО ДЛЯ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ

Проект будет реализован совместно Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД», Правительством Москвы, Правительством Московской области и компанией-перевозчиком ОАО «Центральная ППК».



446
КМ

211
СТАНЦИЙ

2019–2020

2020–2023

После 2023 года

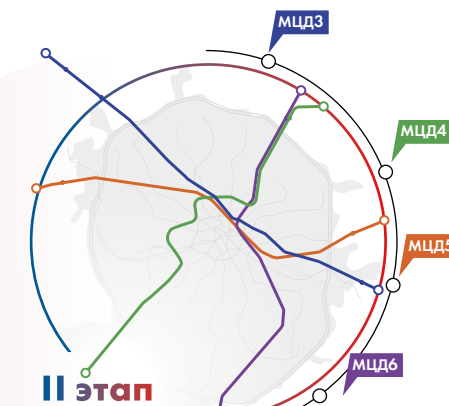
ХАРАКТЕРИСТИКИ МЦД¹

Протяженность, км	Станции, шт.	Пересадки, шт.	Пассажиропоток, млн пас. в год	Пассажирские места, тыс./сут
-------------------	--------------	----------------	--------------------------------	------------------------------

На первом этапе предполагается создание двух маршрутов МЦД:

- **МЦД1:** Смоленско-Савеловский (Одинцово – Лобня);
- **МЦД2:** Курско-Рижский (Нахабино – Подольск).

Этап	Протяженность, км	Станции, шт.	Пересадки, шт.	Пассажиропоток, млн пас. в год	Пассажирские места, тыс./сут
I этап	52	28	12	42,9	403
	80	38	15	48,6	486
Итого	132	66	27	91,5	889



II этап

- **МЦД3** Зеленоград – Раменское
- **МЦД4** Королев – Апрелевка
- **МЦД5** Нахабино – Железнодорожный
- **МЦД6** Пушкино – Подольск

Что даст строительство МЦД?

- **В 2 раза** сокращается время в пути
- Для **8,2 млн человек** улучшится сервис железнодорожной инфраструктуры
- **~2,28 млн** дополнительных пассажирских мест в сутки
- Снижение загрузки метро **на 5–10 %**
- Снижение загрузки вокзалов **на 25 %**
- **6 мин.** – интервалы между поездами в часы пик
- **5:30–01:00** – режим работы такой же, как у метро и МЦК

- Пересадки на городской транспорт
- Комфортный подвижной состав
- Понятная навигация
- Оплата картой «Тройка»
- Отсутствие дневного перерыва между поездами



III этап

- Прочие перспективные МЦД



Подробная
схема

¹ Предварительные расчетные показатели.