



Москва становится лучше



Дорогие друзья!

В 2011 году Правительство Москвы разработало масштабную программу модернизации транспортной инфраструктуры столицы. Спустя восемь лет мы видим первые результаты нашей работы: рост популярности общественного транспорта, сокращение среднего времени поездки по городу, увеличение средней скорости движения и снижение числа дорожно-транспортных происшествий.

Москва стала более комфортным и безопасным городом, в котором хватает места пешеходам и пассажирам, автомобилистам и велосипедистам.

Сегодня мы формируем новый транспортный каркас столичной агломерации на многие десятилетия вперед.

Это – мегапроекты: Большая кольцевая линия и новые радиусы в отдаленных районах, Московские центральные диаметры, четыре хордовые магистрали, ЦКАД и дороги в Новой Москве.

Продолжаем обновление подвижного состава наземного транспорта с запуском электробусов, внедрение новых пассажирских сервисов и другие важные проекты.

В результате москвичи получают качественно новую транспортную инфраструктуру, которая сделает город мобильным, удобным и станет одним из драйверов развития столичной экономики. Таковы наши планы на ближайшие годы, и мы их обязательно выполним.

Мэр Москвы
Сергей Собянин

№1

в мире по комплексному
развитию транспортной
системы¹

¹ Международный саммит общественного транспорта UITP (Монреаль, Канада, 2017).