

Московский паркинг

80 тыс. платных парковочных мест на улично-дорожной сети создано с 2012 года – это **только 2,7 % от всех** парковочных мест в Москве

8 тыс. парковочных мест для инвалидов

–65 % – сокращение времени на поиск парковки

В 3 раза увеличилась обрачиваемость уличных машино-мест

8 способов оплаты парковки

98 % парковочных сессий оплачиваются через мобильные устройства

100 % средств от платных парковок идут на благоустройство районов

~13 млрд руб. от платных парковок направлено управам районов с 2012 года по июнь 2018 года

10 тыс. мест на перехватывающих парковках вблизи станций метро и железнодорожных станций

Московское такси

72 тыс. машин такси передвигаются ежедневно по Москве (в т. ч. 47 тыс. машин с московскими разрешениями и 25 тыс. машин с разрешениями Московской области)

720 тыс. поездок в сутки совершается на такси по Москве (рост в 17 раз с 2010 года)

260 млн поездок в сутки за 2017 год

5–7 мин. – среднее время ожидания такси в час пик (ранее – 30 мин.)

2,7 года – средний возраст машины такси

460 руб. – средний чек за поездку (–29 % к 2015 году)

100 % машин такси с московскими разрешениями – желтого цвета (с 1 июля 2018 года)

384 стоянки на 1 329 мест для такси

501 млн руб. – выданные Правительством Москвы субсидии на приобретение автомобилей такси с 2012 года (20 тыс. транспортных средств приобретено)

Карта «Тройка» и системы оплаты

>19 млн карт «Тройка» выдано

10 способов пополнения карты «Тройка»

9 способов оплаты проезда

Мобильные приложения Транспортного комплекса

6 мобильных приложений

3,5 млн пользователей

Новые модели городской мобильности

Велосипедная инфраструктура и городской велопрокат

№1 в Европе

по количеству поездок на 1 велосипед (6 поездок)

с. 104–107 (подраздел «Город для велосипедистов»)

773 км велодорожек и велополос (включая парки и выделенные полосы)

4 300 велосипедов на **430 станциях**

130 электровелосипедов (+130 электровелосипедов ежегодно)

2,4 млн поездок за сезон 2017 года (рост популярности велопроката в 2 раза ожидается по итогам сезона 2018 года)

~100 тыс. человек участвуют в московских велопарадах ежегодно

+1 000 велосипедов на **10 станциях** ежегодно

Прокат электросамокатов

2 950 электросамокатов

3 компании

1 300 поездок в день

150 тыс. регистраций в системе

+3 000 новых самокатов ежегодно

Московский каршеринг

№1 в мире по динамике развития

11 000 автомобилей

15 операторов

5,6 млн поездок за 2017 год

(рост популярности в 2 раза ожидается в 2018 году)

>10 млрд руб. частных инвестиций в проект

+5 000 машин каршеринга ежегодно

Пешеходная инфраструктура

327 улиц, площадей, магистралей и общественных пространств благоустроено и реконструировано (311 км)

150 транспортных схем реализовано при реконструкции

В 2–7 раз возросло количество пешеходов благодаря комплексной программе благоустройства

ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ Транспортного комплекса города Москвы

Пассажиропоток всех категорий граждан, поездок в год

Поездки экономически активных граждан (оплачивающих проезд)



Суточный пассажиропоток, млн поездок в будний день

	2010	2018
Метро, в т. ч. МЦК	8,0	8,9
Наземный транспорт	7,2	7,6
Пригородный железнодорожный транспорт	1,5	1,9
Такси	0,03	0,7
Каршеринг*	–	0,03
Городской велопрокат	–	0,03
ИТОГО	16,7	19,1

* Краткосрочная аренда автомобилей

Дорожно-транспортная ситуация:

скорость автотранспорта и безопасность дорожного движения

Количество зарегистрированных автотранспортных средств в Москве и Московской области, млн единиц



Количество уникальных автомобилей на улично-дорожной сети, перемещающихся по Москве, млн единиц



–25 %

загрузка дорог по итогам 2017 года в сравнении с 2012 годом (по данным TomTom)

Автомобилизация населения, машин на 1 000 человек



Средняя скорость автотранспорта, км/ч



Среднее время в пути личным транспортом от МКАД до центра города, мин.



Среднее время в пути городским транспортом от МКАД до центра города, мин.



Среднее время в пути до аэропортов, мин.



Выполнение расписания наземным транспортом, %



ДТП

Общее количество ДТП



ДТП с пострадавшими



ДТП с городским транспортом



Количество раненых в ДТП



Количество погибших в ДТП



Мегапроекты Правительства Москвы

Подземное метро и МЦК

с. 42–51
(подраздел
«Беспрецедентные
темпы развития
метро и МЦК»)



555 км линий метро и МЦК до конца 2023 года

256 км новых линий метро за 2011–2023 годы, из которых 120 км уже построено, +136 км планируется до 2023 года

304 станции метро и МЦК до конца 2023 года

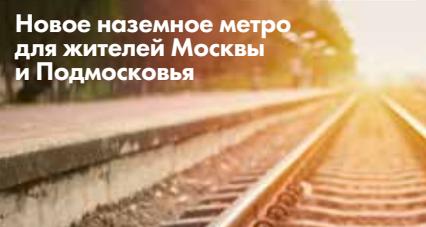
124 новые станции за 2011–2023 годы, из которых 66 станций уже открыто, +58 станций планируется до 2023 года

Увеличение протяженности линий
подземного метро и МЦК, км



МЦД

Новое наземное метро
для жителей Москвы
и Подмосковья



с. 38–41
(подраздел
«Московские
центральные
диаметры»)

446 км линий | **211 станций** | **6 диаметров**

В 2 раза быстрее и в 2 раза больше пассажиров
МЦД1 («Одинцово» – «Лобня») и МЦД2 («Нахабино» –
«Подольск») – **запуск в 2019–2020 годах**

~1 000 км
составит общая протяженность наземного
и подземного метро Москвы к 2027 году
(в 3 раза больше)

Московский метрополитен и МЦК



с. 42–51
(подраздел
«Беспрецедентные
темпы развития
метро и МЦК»)

СЕГОДНЯ

422 км линий (в т. ч. 54 км МЦК)

+136 км линий до конца 2023 года

246 станций (в т. ч. 31 станция МЦК)

+58 станций до конца 2023 года

770 составов и **42 поезда** «Ласточка» на МЦК

40 % парка обновлено с 2010 года (**1 950** новых вагонов)

62 % – обновление парка к 2023 году (**+3 242** вагона)

90 сек. – интервал в час пик

99,98 % – выполнение расписания

В 100 % вагонов – бесплатный Wi-Fi

Московское центральное кольцо сегодня

54 км, 31 станция

19 пересадок на метро (+1 в перспективе)

6 пересадок на пригородный железнодорожный транспорт
(+4 в перспективе)

31 станция с пересадками на наземный транспорт

5 мин. – интервал движения в час пик (в 2016 году – 6 мин.)

+320 тыс. дополнительных пассажирских мест в сутки

4 мин. – интервал движения в час пик в 2019 году
(+290 тыс. дополнительных пассажирских мест в сутки)

450 тыс. поездок в сутки

На 15 % разгружена Кольцевая линия метро

На 20–40 % разгружены железнодорожные вокзалы



Интеллектуальная транспортная система (ИТС)



100 %
покрытия
города ИТС



2 059
камер
телеобзора



1 943
комплекса
фото-видео-
фиксации



40 000
светофоров



3 700
детекторов
на дорогах

с. 80–97
(подраздел
«Цифровизация
Московского
транспорта»)

Наземный транспорт



с. 56–65
(подраздел
«Новый удобный
наземный
транспорт»)

СЕГОДНЯ

10 585 единиц подвижного состава

1 010 маршрутов

90 % парка обновлено

(9 416 единиц нового подвижного состава с 2010 года)

100 % – обновление парка к 2023 году
(+6 000 единиц нового подвижного состава)

290 км выделенных полос

> 2,8 млн поездок по выделенным полосам в сутки

В 100 % подвижного состава – бесплатный Wi-Fi

Сеть ночных маршрутов

13 ночных маршрутов: 12 автобусных и 1 трамвайный

Работа **24/7**

64 автобуса и **5 трамваев**

Маршрутная сеть «Магистраль»

19 магистральных маршрутов, 16 районных, 8 социальных

3–5 мин. – время ожидания транспорта в центре города
(ранее – 16 мин.)

> 500 тыс. поездок в сутки (на 30 % больше, чем раньше)

809 новых остановочных павильонов

Единый стандарт работы частных перевозчиков на городских маршрутах наземного пассажирского транспорта

2 000 автобусов на **214 городских маршрутах**

~1 млн поездок в будний день

+30 % пассажирских мест

–50 % – экономия на поездке

~400 тыс. поездок совершают в день пассажиры-льготники
(возможность льготного проезда, недоступная им ранее)

В ТуНАО

13 новых маршрутов – запуск до конца 2018 года

9 новых маршрутов – запуск до конца 2019 года

Обновление подвижного состава

в 2010–2017 годах и планы до 2023 года

2010–2017

	Поставка	Процент парка
Метро	1 950 вагонов	40 %
Наземный транспорт	9 416 единиц	90 %
Пригородный железнодорожный транспорт	2 152 вагона	40 %
Такси	47 000 единиц	100 %
Каршеринг	11 000 единиц	100 %
Велопрокат	4 300 велосипедов	100 %

2018–2023

	Поставка	Процент парка
Метро	3 242 вагона	82 %
Наземный транспорт	6 000 единиц	100 %
Пригородный железнодорожный транспорт	1 832 вагона	74 %
Такси	90 000 единиц	100 %
Каршеринг	15 000 единиц	100 %
Велопрокат	4 500 велосипедов	100 %

с. 66–75

(подраздел «Рекордные объемы
обновления всего подвижного состава»)

1 800

электробусов выйдут
на линии к концу 2023 года

Московский транспорт и инфраструктура сегодня

с. 8–9

(подраздел «Ключевые элементы
транспортного комплекса»)

Планы Московского транспорта до 2023 года

с. 26–27

(подраздел «Развитие транспортной системы
в 2010–2017 годах и планы до 2023 года»)